

“ใครว่าเชียงใหม่ไม่มีจุดผ่านแดน”

กุลฉัตร ฉัตรกุล ณ อยุธยา (kulachatakul@gmail.com)

Chief Marketing Officer บริษัท มาร์เก็ตติ้งได้อ็อกไซด์ จำกัด

ผมมีโอกาสดำเนินการร่วมกับพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ “นายไพโรจน์ กุลละวณิชย์” เรื่อง “ก๊วผาวอก” จุดผ่อนปรนชายแดนไทย-เมียนมาร์ ทางตอนเหนือของอำเภอเชียงดาว ซึ่งเป็นช่องทางเล็กๆ บนพื้นราบ ด้านก๊วผาวอก ตั้งอยู่บ้านอรุณทัย หมู่ที่ 10 ต.เมืองนะ อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ จุดผ่อนปรนนี้เป็นเส้นทางสำคัญในการขยายการค้าไปสู่คู่ค้าสำคัญคือ “เมืองตองยี” เมืองหลวงของรัฐฉาน ซึ่งเป็นเมืองเศรษฐกิจสำคัญของเมียนมาร์ที่กำลังเติบโต มีประชากรอยู่ราว 1-2 ล้านคน มีสินค้าไทยเข้าครองตลาดมากถึง 80% ต้องการนำเข้าสินค้าจากไทยจำนวนมาก ทั้งวัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภค สบู่ ผงซักฟอก อาหารกระป๋อง เสื้อผ้า ซึ่งในอดีตมีการค้าขายชายแดนระหว่างกันยอดขายปีละ 100-200 ล้านบาท แต่ทางการเมียนมาร์ได้ปิดจุดผ่อนปรนไปตั้งแต่เมื่อ 10 ปีที่แล้ว เพราะปัญหาชนกลุ่มน้อย จุดผ่อนปรนช่องก๊วผาวอก คือแนวการค้าบริเวณชายแดนไม่เกิน 200 เมตร เปิดค้าขายทุกวันพฤหัสบดี, ศุกร์ และเสาร์ สัปดาห์ละ 3 วัน เวลา 06.00-18.00 น. ซึ่งที่ผ่านมาก็เป็นเพียงการเปิดจุดผ่อนปรนแค่เพียงฝ่ายไทยเพียงฝ่ายเดียว โดยทางเมียนมาร์ยังคงไม่ยอมเปิดจุดผ่านแดนเพื่อทำการอนุญาตให้มีการ เข้า-ออก และการค้าขายระหว่างกันแต่อย่างใด แต่ขณะนี้รัฐบาลไทยกำลังผลักดันให้เมียนมาร์เปิดจุดผ่อนปรนให้เป็นการถาวรเพื่อเป็นการขยายการค้าชายแดนของทั้ง 2 ประเทศ เพราะก๊วผาวอกจะช่วยย่นระยะเวลาเดินทางได้ไกลกว่าผ่านด่านท่าขี้เหล็ก อ.แม่สายได้หลายร้อยกิโลเมตร อีกทั้งตอนนี้เมียนมาร์ก็กำลังเปิดประเทศและต้องการนำเข้าสินค้าจากไทยมาก เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 58 อีกด้วย โดยที่นางปราณี ศิริพันธ์ อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ ให้ความเห็นว่าหากเปิดก๊วผาวอก ไทยจะใช้ประโยชน์จากการนำเข้าวัตถุดิบธรรมชาติ ซึ่งรัฐฉานยังมีทรัพยากรแร่ธาตุอุดมสมบูรณ์ เช่น แร่สังกะสี พลวง ดีบุก ซีไรต์ วุลแฟรม ลิควินด์ และไม้สักจำนวนมาก อีกทั้งไทยยังสามารถใช้เมืองตองยีเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าไปเมืองมณฑลเฉยเล่ รวมถึงประเทศบังกลาเทศได้อีก ส่วนอีก 1 จุดผ่อนปรนคือ ช่องทางบ้านหลักแดง หมู่ 1 ต.เปียงหลวง อ.เวียงแหง จ.เชียงใหม่ ห่างจากก๊วผาวอกเล็กน้อย มีอาณาเขตอยู่ใกล้เคียงกับเมืองเตา เมืองทา เมืองสาต ซึ่งในอดีตเป็นเส้นทางเดินทัพของสมเด็จพระนเรศวร จึงเป็นเส้นทางที่เหมาะสมต่อการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ของไทย

เมืองตองยีเป็นเมืองหลวงของรัฐฉานเมืองที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ของเมียนมาร์ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ที่มีโอกาสมาเยือนต่างก็หลงรักความเงียบสงบและมิตรภาพของคนท้องถิ่นในเมืองตองยี ซึ่งเป็นชาวไทยใหญ่และชนเผ่า ปะโอปะหล่อง ส่งผลให้เมืองตองยีเป็นเมืองที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรม มีเส้นทางเชื่อมโยงกับเมืองมณฑลเฉยเล่และเมืองเนปิดอร์ คนไทยสามารถเชื่อมโยงเส้นทางถนนกับเมืองตองยีได้ 3 เส้นทางทางได้แก่ 1) เส้นทางด่านก๊วผาวอก-ตองยีใช้ระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร 2) เส้นทางอำเภอแม่สาย-เชียงตุง-ตองยี ผ่านเส้นทาง R3B ระยะทาง 475 กิโลเมตร 3) เส้นทางแม่ฮ่องสอน Һ้วยตั้นนุ่น-ตองยี – เนย์ปิดอร์ ที่มีระยะทางเพียง 200 กว่า กม.เท่านั้น โดยตัดผ่านพื้นที่ของรัฐฉาน – ะยะบางส่วนเข้าสู่ตองยี

ด่านก๊วผาวอกถือว่ามีความเหมาะสมที่จะผลักดันให้เปิดเป็นจุดผ่านแดนถาวรในอนาคต (เหมือนแม่สาย) และเหมาะสมต่อการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวแก่ประชาชนในพื้นที่ ด้วยการให้ข้อมูลเรื่องราวทางประวัติศาสตร์เพื่อจูงใจให้นักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวในพื้นที่ เช่น การใช้เรื่องราวของทหารกองทัพอินทนะชาติหรือก๊กมินตั๋งเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวจีนและไต้หวัน การใช้เรื่องราวประวัติศาสตร์การเคลื่อนทัพของทหารในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น หรือใช้เรื่องการเคลื่อนทัพของสมเด็จพระนเรศวรมหาราชเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวไทย เป็นต้น ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะมีการตั้งหน่วยงานอย่างกรมศิลปากรเข้ามาดูแลและให้ข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางการนำเสนอในเชิงการค้าและการท่องเที่ยวในอนาคต

หากมีการดำเนินการสร้างถนนสายดังกล่าวแล้วเสร็จคาดว่าจะส่งผลให้มีเส้นทางกระจายสินค้า มีการพัฒนา
เส้นทางท่องเที่ยว และสร้างความเจริญแก่ประชาชนในพื้นที่ได้อีกมาก ฉบับต่อไปจะกล่าวถึงแนวทางที่ภาครัฐควร
ดำเนินการและข้อพึงปฏิบัติของภาคธุรกิจไทยในการค้าขายแดนไทย-เมียนมาร์
